



30 Novembre - 1 Dicembre 2024



Data:	Castelletto di Branduzzo, 27 novembre 2024	Documento n°: 1.1
Oggetto:	Circolare Informativa n. 1	Ora: 12:35
Da:	Organizzatore	Pagine Totali: 3
A:	Tutti i Concorrenti/Conduuttori – Direttore di Gara – Ufficiali di Gara – Cronometristi	

Ai sensi degli artt. 57 e 61 del RSN e delle NG Rally agli art. 2.1 e 2.2 a parziale modifica ed integrazione del Regolamento Particolare di Gara della manifestazione "4° PAVIA RALLY CIRCUIT" approvato da ACI Sport – Organi Sportivi in data 18/11/2024 con nr. RM/101/2024, si comunica quanto segue:

1. PROGRAMMA

Prima riunione del Collegio dei Commissari Sportivi - Castelletto Circuit – Strada Vicinale della Scevola 1 – Castelletto di Branduzzo (PV)

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 – Organigramma

Commissari Tecnici			
Allevi Paolo CTR		Inserire	Lic. 72037
Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni			
P.S. 1/2/5 CASTELLETTO CIRCUIT - P.S. 3/4/6 ACI PAVIA			
Medaglia Claudio		Inserire	Lic. 334893
Iannello Francesco		Inserire	Lic. 80262
Zisa Luca		Inserire	Lic. 389082
Tumiati Marco		Inserire	Lic. 92176
Bracchi Virginio		Inserire	Lic. 22470
Giudici di merito			
Medaglia Claudio	Controllo Partenza	Inserire	Lic. 334893
Garbarino Maria Chiara	Controllo CO Ingresso	Inserire	Lic. 229788
Mastrazzo Roberto	Controllo Dispositivi di Sicurezza	Inserire	Lic. 223234
Desimoni Alberto	Controllo Chicane	Inserire	Lic. 355936
Bracchi Virginio	Controllo Stop	Inserire	Lic. 22470
Muffa Aldo	Responsabile Parco Chiuso	Inserire	Lic. 82303
Petroccia Antonio	Responsabile Parco Assistenza sopra	Inserire	Lic. 33478
Montanaro Gian Franco	Responsabile Parco Assistenza sotto	Inserire	Lic. 27948
Guarnaschelli Giuseppe	Responsabile Refuelling sopra	Inserire	Lic. 47516
Pelizza Giacomo (sabato)	Responsabile Refuelling sotto	Inserire	Lic. 512735
Brega Mara (domenica)		Inserire	Lic. 460065
Verificatori Sportivi			
Spinetta Elisa		Inserire	Lic. 509516
Gatti Giovanni		Inserire	Lic. 209833
Verificatori Tecnici			
Marseglia Pietro		Inserire	Lic. 478473
Savoldi Roberto		Inserire	Lic. 490851
Capo Servizio di Cronometraggio/ Compilatore delle Classifiche			
Galesi Monica		Inserire	Lic. 373887
APRIPISTA - Vettura 0/Scopa			
Ruggeri Daniele		Inserire	Lic. 346778
Mazza Francesca		Inserire	Lic. 379295

3.7 – Pubblicità

10.1 – Gli Organizzatori hanno predisposto le seguenti pubblicità:

• Obbligatoria:

OMP – Voghera AUTO – PA PubblicitaAdesiva.com – A.M. ELETTRICA – CENI SRL
inserirle su targa di gara delle portiere.





30 Novembre - 1 Dicembre 2024



4.3 – Test con le vetture da gara (Shakedown)

Lo Shakedown è previsto su un tratto della PS Castelletto Circuit, opportunamente modificato con barriere (blocchi-gommeconi) e cronometrato come da norma e si svolgerà **sabato 30 novembre 2024 dalle ore 14:30 alle ore 16:30**; per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo Shakedown si svolgerà come segue:

- l'ingresso sarà previsto al cancello vicino al Parco Assistenza zona A vicino al Bar e l'uscita Parco assistenza B vicino alla Direzione Gara; ogni turno avrà la durata di 10 minuti compresi 2 minuti per entrata e uscita;
- è obbligatorio indossare l'abbigliamento protettivo ed il casco omologati comprensivo del Sistema Hans (Collare di Hans), ad eccezione dei conduttori delle vetture storiche, per i quali è vivamente raccomandato, è obbligatorio avere le cinture di sicurezza omologate e regolarmente allacciate;
- in ogni turno sul tratto di circuito saranno ammesse contemporaneamente 10 vetture, comunque a discrezione del Direttore di Gara;
- i turni potranno essere ripetuti fino al termine dell'orario previsto dall'RPG;
- al termine di ogni turno le vetture dovranno uscire dal percorso e raggiungere la propria Area Assistenza/Paddock o allinearsi per il turno successivo.

4.4 – ASSISTENZA

L'ingresso dei mezzi di assistenza sarà consentito solamente nei seguenti orari:

- **Venerdì 29/11/2024 dalle ore 17:00 alle ore 19:00 – previa conferma telefonica**
- **Sabato 30/11/2024 dalle ore 07:30 alle ore 10:00**

Ogni ritardo verrà sanzionato dai Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.4 - Parco chiuso di fine gara

L'apertura del parco chiuso avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi. Dopo l'apertura non sarà sorvegliato dall'Organizzatore.

5.5 Ritiro nel corso di una Prova Speciale (ART. 21.6.1 RDS Rally in Circuito 2024): Nel caso in cui una vettura non fosse in grado di concludere una Prova Speciale per qualsiasi ragione, la propria vettura sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzazione al Parco Assistenza e scaricata al suo posto di assistenza dopo che la Prova Speciale è **TERMINATA**. L'equipaggio interessato dovrà comunicare alla Direzione Gara o agli Addetti ai Concorrenti l'intenzione di rientrare **entro 30 minuti dal ritiro in Prova**, sarà quindi considerato come transitato regolarmente al C.O. che segue la Prova stessa. Gli verrà attribuito il peggiore tempo della propria classe (o quella immediatamente superiore) + 3 minuti di penalità.

6. PENALITA'

6.1 – Riepilogo Penalità

- In caso di abbattimento di una chicane verrà assegnata una penalità di 30 secondi per il 1° abbattimento, 60 secondi al 2° abbattimento, esclusione al 3° abbattimento.
- Mancata effettuazione della variante 30 secondi. Per "mancata effettuazione della variante" si intende il transito in banchina all'esterno o all'interno della variante stessa.
- Giri in meno Prova Speciale o Prova Speciale non disputata Tempo peggiore di Classe (non anomalo) aumentato di 3 minuti.
- I giri percorsi in più rispetto a quelli previsti comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.
- 10 secondi di penalità al C.O. che precede ogni Prova Speciale non disputata.
- Partenza Anticipata delle Prove Speciali 1ª infrazione: 10 secondi di penalità per ogni secondo di anticipo + il tempo effettivamente anticipato registrato sulla fotocellula, 2ª infrazione: 1 minuto, 3ª infrazione: 3 minuti
- Penalità ai C.O. per ogni minuto o frazione di minuto di anticipi 1 minuto. (*)
- Penalità ai C.O. per ritardo: per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo 10 secondi (*)
- In caso di INTERRUZIONE DI PROVA verrà assegnato il tempo imposto a discrezione dei Commissari Sportivi.
- Per chi venisse trovato sottopeso: 1 minuto di penalità entro Kg 10, 3 minuti di penalità se superiore a Kg 10.
- Per chi venisse trovato a zigzagare e/o effettuare manovre al fine del riscaldamento degli pneumatici all'interno del Parco Assistenza, 1 minuto alla prima rilevazione e 2 minuti per ogni rilevazione successiva.
- Per chi supera la velocità dei 30 Km/h nel Parco Assistenza fino a 3 minuti.

*) Un ritardo superiore ai 5 minuti ai C.O che precedono le P.S. comporta un fuori tempo massimo, per cui, non permetterà agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.



30 Novembre - 1 Dicembre 2024



I Commissari Sportivi sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso, conformemente alle disposizioni del RSN (Norma Generale Rally, RDS Rally – RDS Rally Circuito), alle proprie esperienze e per quanto previsto in Annuario ACI Sport in vigore e se necessario facendo riferimento alle norme FIA dei Rally.

8. CLASSIFICHE

8.1) Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Femminile – Ai PRIMI 3 EQUIPAGGI – Aggiungere
- Over 55 – Aggiungere

9. PREMI

9.1) Sarà prevista la seguente dotazione minima:

- ~~Al primo equipaggio Femminile.~~ Ai primi tre equipaggi Femminile (entrambi i conduttori)
- Al primo classificato Over 55 - Aggiungere
- Al Preparatore miglior Classificato – Aggiungere

9.3) MONTEPREMI

Il Comitato Organizzatore ha previsto un Montepremi:

- Al Vincitore della Categoria Under 25 4wd – 2 PNEUMATICI PIRELLI

IL PREMIO È VINCOLATO ALL'UTILIZZO DI PNEUMATICI PIRELLI

L' Organizzatore
Automobile Club Pavia
Scabini Marino

Il Direttore di Gara approva per quanto di propria competenza



Esposto all'Albo di Gara digitale il 27 novembre 2024 alle ore 12:35

In attesa di approvazione

APPROVATA

